

PWYLLGOR:	PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL
DYDDIAD:	16 MEDI 2013
TEITL:	FFIOEDD ARFAETHEDIG TRWYDDEDAU CERBYDAU HACNI, HURIO PREIFAT A GWEITHREDWYR
PWRPAS:	ER PENDERFYNIAD
AWDUR:	PENNAETH YR ADRAN RHEOLEIDDIO

CEFNDIR

1. Fe gyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor hwn ar y 24 o Fehefin 2013 gydag argymhelliad i gymeradwyo cynnig Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd trwyddedu tacsis o 25%, gan symud tuag at adennill y costau sydd ynghlwm â'r gwasanaeth yn llawn yn 2014/15. (Gweler adroddiad Pwyllgor yr 24 o Fehefin yn llawn yn atodiad 1, ynghyd a thabl o'r ffioedd arfaethedig)
2. Mae gofyn i'r Cyngor adolygu ei ffioedd yng nghyswllt trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat yn rheolaidd.
3. Mae Adrannau 53 a 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn caniatáu codi ffioedd ar lefel sy'n ddigonol i adennill costau rhesymol sydd ynghlwm â phrosesu ceisiadau am drwyddedau gyrwyr, a cherbydau hacni a hurio preifat, a thrwyddedau gweithredwyr .
4. Rhaid i'r ffioedd a godir fod yn rhesymol a phenderfyniad y Cyngor yw p'un a yw'r ffioedd yn cael eu gosod ar lefel i alluogi adennill costau'n llawn neu'n rhannol. Yn hanesyddol, mae ffioedd wedi'u gosod ar lefel isel yng Ngwynedd o gymharu ag awdurdodau lleol eraill.
5. Mae'r costau nad ydynt yn cael eu hadennill o drwyddedau yn rhoi pwysau ar adnoddau'r Gwasanaeth, ac yn y pendraw, ar drethdalwyr y Cyngor. Mae dadansoddiad cost manwl o incwm yn erbyn gwariant ar y swyddogaeth hon wedi datgelu diffyg cyllidebol sylweddol ac ni ellir cynnal y diffyg hwn ymhellach yn yr hinsawdd ariannol sydd ohoni. Byddai'n rhaid codi'r ffioedd gan o leiaf 37% er mwyn adennill y costau'n llawn.
6. Mae cynnal cydbwysedd o wariant yn erbyn incwm yn her a wynebir gan bob math o fusnesau, gan gynnwys y Cyngor. Mae'r Cyngor ers blynyddoedd wedi bod yn rhoi cymhorthdal yn erbyn gwir gost trwyddedu tacsis allan o ffrydiau refeniw cyffredinol . Gyda'r toriadau a wynebir gan y Cyngor ar hyn o bryd, ni all y sefyllfa barhau heb fod adnoddau sydd ar gael ar gyfer darparu gwasanaethau eraill i drigolion yn cael ei leihau. Nid yw sybsideiddio costau trwyddedu yn sicrhau unrhyw fudd mewn ffurf gostyngiad prisiau i breswylwyr Gwynedd, gan nad oes rhaid i'r diwydiant gyflwyno unrhyw arbedion i'w cwsmeriaid.
7. Rhaid i argymhelliad i gynyddu'r ffioedd fod yn ddarostyngedig i ymgynghoriad gyda'r diwydiant yn ogystal ag ymgynghoriad statudol cyhoeddus.

BARN PENNAETH YR ADRAN CYLLID

8. Mae Pennaeth yr Adran Cyllid yn cefnogi cynyddu'r ffioedd er mwyn adennill costau, oherwydd nad yw bellach yn bosib cynnal y diffyg cyllidebol blynyddol sy'n gysylltiedig â darparu'r gwasanaeth.

PENDERFYNIAD Y PWYLLGOR 24/6/13

9. Penderfynodd y Pwyllgor dderbyn argymhelliad Pennaeth yr Adran Rheoleiddio i godi holl ffioedd trwyddedu tacsis 25% y flwyddyn hon, gan symud tuag at adennill costau yn llawn yn 2014/15 yn amodol ar ymgynghoriad statudol ac asesu costau darparu'r gwasanaeth yn flynyddol.

YMGYNGHORIAD CYHOEDDUS

10. Mae Adran 70 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn datgan bod yn ofynnol i rybudd cyhoeddus o newidiadau arfaethedig i ffioedd ymddangos yn y wasg leol.
11. Rhoddwyd y rhybudd yn y wasg leol ar Orffennaf 17, yn unol â'r gofynion statudol yn ogystal ag ar wefan y Cyngor. Roedd yr ymgynghoriad yn agored am 28 diwrnod.
12. Yn ogystal â'r ymgynghoriad statudol, fe ysgrifennwyd at bob perchennog cerbyd tacsï yng Ngwynedd yn egluro yn llawn y rheswm dros yr angen i gynyddu'r ffioedd. Fe atgoffwyd y diwydiant yn y llythyr hwn fod cyfle i roi sylwadau ffurfiol yn ystod y cyfnod ymgynghorol.
13. Fe ddaeth yr ymgynghoriad i ben ar y 15 o Awst, ac fe dderbyniwyd 6 llythyr oddi wrth unigolion yn y diwydiant tacsï yn gwrthwynebu'r cynnydd yng nghostau trwyddedau tacsï. Roedd un o'r llythyrau wedi ei yrru ar ran y Dwyfor Taxi Association; ac yn cynnwys 18 llofnod gan wahanol unigolion. (gweler y llythyrau a dderbyniwyd yn atodiad 2 i'r adroddiad hwn.)
14. Ni fydd unrhyw gynnydd yn y ffioedd yn dod i rym hyd nes y bydd y gwrthwynebiadau a dderbyniwyd yn cael eu hystyried gan y Pwyllgor hwn ac y bydd penderfyniad terfynol yn cael ei wneud ynglŷn â lefel y ffioedd.

SAIL GWRTHWYNEBIADAU A DDERBYNIWYD

15. Gwrthwynebir y cynnydd yn y ffioedd yng nghyd-destun cynnydd sylweddol sydd wedi bod dros y blynyddoedd diwethaf yng nghostau tanwydd a chostau yswiriant.
16. Datganir pryder fod y costau ychwanegol yn mynd i fod yn fygythiad i fywoliaeth rhai gweithredwyr, perchnogion a gyrwyr, gan fod y costau cynyddol yn effeithio ar allu cwmnïau i gynnal y lefel presennol o wasanaeth.
17. Mae rhai o'r ymatebwyr o'r farn y dylid gweithredu llai o gynnydd ar gyfer rhai sydd gyda thrwyddedau hurio preifat sydd yn gyfyngedig i waith cytundebau ysgolion yn unig.

18. Datganir pryderon y bydd y cwsmer yn gwrthod y cynnydd anorfod fydd mewn cost hurio tacsï yn dilyn y cynnydd mewn ffioedd trwydded.
19. Yn ychwanegol, mae'r Dwyfor Taxi Association yn cyfleu eu hanfodlonrwydd o safbwynt y lefel gwasanaeth sydd ar gael o swyddfa Pwllheli, gan fod swyddog yn bresennol yn y swyddfa ar ddydd Mercher yn unig. Maent hefyd o'r farn nad oes digon o wiriadau ac archwiliadau o gerbydau a bathodynau gyrwyr yn ystod y dydd a gyda'r nos, a diffyg gweithredu ar gwynion. Dylid nodi y byddai gweithredu ar yr awgrymiadau yma yn debygol o arwain at gynnydd pellach mewn cost trwyddedau, os yw'r Cyngor am adennill costau darparau'r gwasanaeth yn llawn.
19. Gofynnir i'r Pwyllgor ystyried y gwrthwynebiadau a dderbyniwyd; yn ogystal â'r dystiolaeth a gyflwynwyd eisoes i'r Pwyllgor parthed yr angen i adennill costau'r gwasanaeth.

ARGYMHELLIAD

20. Codi holl ffioedd trwyddedu tacsï 25%, yn unol â'r hyn a gytunwyd gan y Pwyllgor hwn ac a ymgynghorwyd arno er mwyn symud tuag at adennill y costau sydd ynghlwm â'r gwasanaeth yn llawn yn 2014/15.